

LIMITED WARRANTY

To obtain and review a copy of the warranty please go to: rdirail.com/warranty. You can also contact (877) 420-7245 or write to: RDI Warranty, 545 Tilton Road, Egg Harbor City, NJ 08215 to obtain a copy of the warranty.

LEVEL RAIL

Warning: Always wear safety goggles.

1.

Prepare all posts and mounting surfaces before installation.

2.

Measure from the mounting surface to the first baluster hole on each end (Fig. 1) and adjust until these dimensions are equal.

Trace the post onto the bottom rail and mark $\frac{1}{4}$ " short at each end to allow for expansion (Fig. 2).

Tip: If all of your mounting surfaces are plumb, transfer your measurements and baluster layout from the bottom rail to the top rail (Fig. 3).

NOTE: A minimum of $1\frac{1}{2}$ " from the edge of the first baluster to the end of the rail is necessary to accommodate the mounting brackets. If using bracket covers, 3" of clearance from the edge of the first baluster to the post is required to be able to drive the screws into the bracket (see step 5).

3.

Cut each end of the rail at the measurement determined in Step 2.

Tip: If using a power saw, a carbide tip blade of at least 60 teeth is recommended.

4.

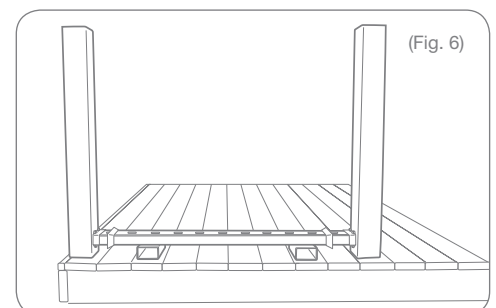
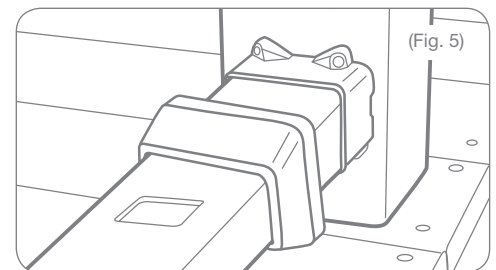
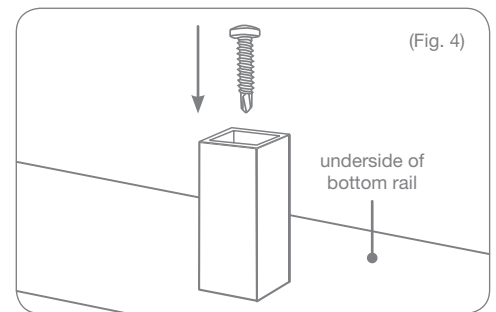
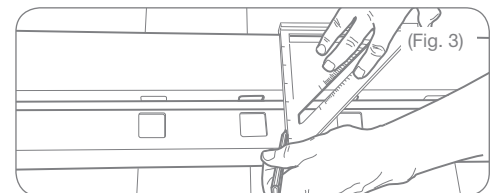
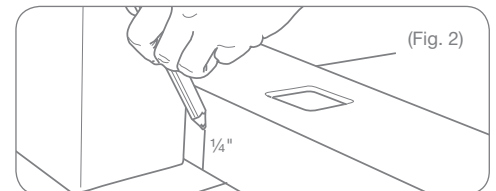
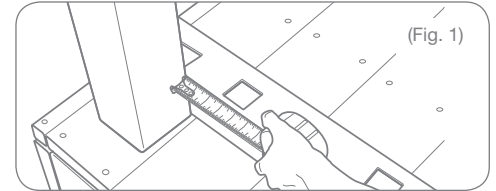
Install the support foot (1 support foot is included in 6' kits, 2 are included in 8' kits) by measuring equal distance from both ends of the railing to find the center of a 6' rail or shorter. For an 8' rail, divide the length of your rail by 3 and measure that distance from your rail to the center of your first support foot. (Example: Divide 92" by 3 to get $30\frac{2}{3}$ " – the support feet would be installed $30\frac{2}{3}$ " from either end of the bottom rail.)

Secure support foot by screwing onto underside of the bottom rail (non-routed side) (Fig. 4).

5.

Slide bracket covers over each end of the rail as shown (Fig. 5). Place a bottom mounting bracket on each end of the bottom rail with the flat side facing the rail ends (Fig. 5).

Place rail with brackets between posts as shown in Figure 6.



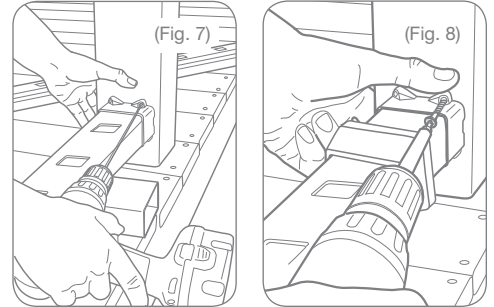
LEVEL RAIL CONTINUED

6.

Pre-drill the holes (Fig. 7) for the mounting brackets using a $\frac{5}{32}$ " drill bit to avoid stripping the stainless steel screws and secure in place using the rail mounting screws from component list (Fig. 8). Once secured, slide bracket covers over brackets and snap in place.

NOTE: Bottom rail brackets do not have side holes for set screws. The bottom rail does not contain the internal aluminum stiffener.

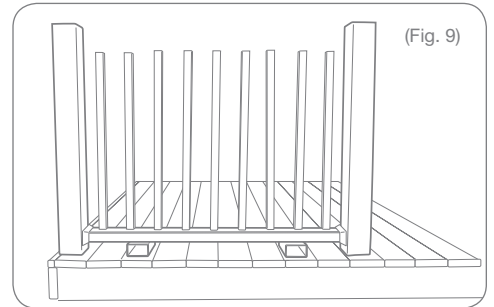
Tip: Use 3" wood blocks as spacers to assist in aligning railing section.



7.

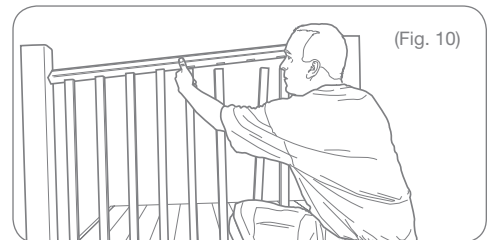
Insert a baluster into each routed hole of the bottom rail (Fig. 9).

NOTE: All balusters are tabbed for secure fit in rail; ensure the tabs face the outer edges of the rail section.



8.

Cut the top rail following the same procedure that you used in steps 2 and 3 for the bottom rail. Beginning at one end of the top rail, align the first baluster with the first routed hole and, working from one end to the other, snap the top rail in place, fitting each baluster into its corresponding routed hole (Fig. 10).

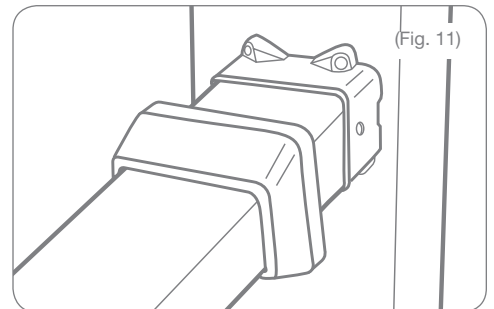


9.

Slide bracket covers over each end of the rail, and place a top mounting bracket on each end of the top rail with the flat side facing the rail ends (Fig. 11).

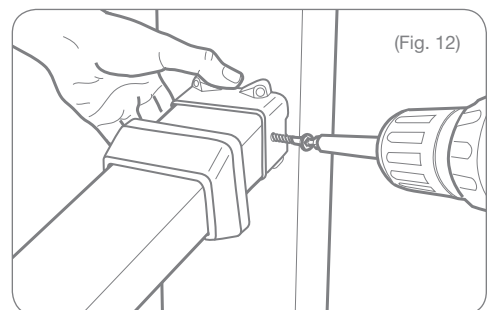
Pre-drill the holes for the mounting brackets using a $\frac{5}{32}$ " drill bit to avoid stripping the stainless steel screws and secure in place using the rail mounting screws from component list.

NOTE: Top rail brackets have side holes for set screws. The top rail contains the internal aluminum stiffener.



10.

Pre-drill through the side bracket holes in the top rail into the aluminum stiffener using a $\frac{5}{32}$ " drill bit. Install the supplied set screw through the side hole in the top rail brackets (Fig. 12). Slide bracket covers over brackets and snap in place.



GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pour plus de détails sur la garantie, visiter le: rdirail.com/warranty. Vous pouvez également téléphoner le (877) 420-7245 ou écrire à RDI Warranty, 545 Tilton Road, Egg Harbor City, NJ 08215 pour obtenir une copie de la garantie.

RAMPE DE PALIER

Avertissement: Toujours porter des lunettes de protection.

1.

Préparez tous les poteaux et les surfaces de montage avant l'installation.

2.

Mesurez depuis la surface de montage jusqu'au premier trou de balustre à chaque extrémité (Fig. 1) et ajustez jusqu'à ce que ces dimensions soient égales. Tracez le poteau sur la lisse basse et marquez $\frac{1}{4}$ " (0,64cm) plus court à chaque extrémité pour permettre de l'expansion (Fig. 2).

Conseil: Si toutes vos surfaces de montage sont d'aplomb, transférez vos mesures et l'agencement des balustres de la lisse basse à la main courante (Fig. 3).

REMARQUE: Un minimum de $1\frac{1}{2}$ " (3,81cm) à partir du bord du premier balustre à l'extrémité de la lisse est nécessaire pour accueillir les supports d'attache. Si on utilise les caches supports, il faut 3" (7,62cm) de dégagement à partir du bord du premier balustre au poteau pour pouvoir insérer les vis dans les supports d'attache (voir étape 5).

3.

Coupez chaque extrémité de la lisse à la mesure déterminée à l'étape 2.

Conseil: Si vous utilisez une scie électrique, une lame d'au moins 60 dents à pointes au carbure est recommandée.

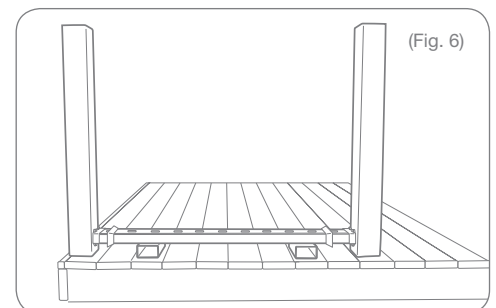
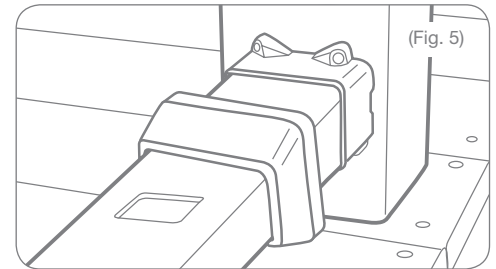
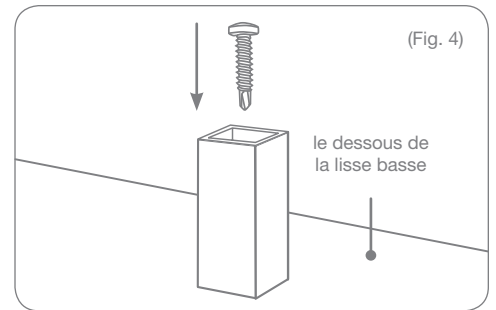
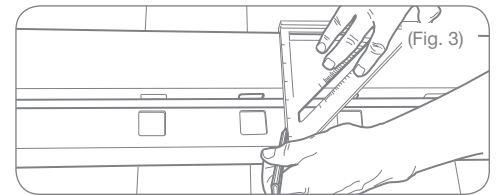
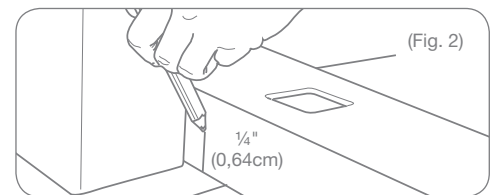
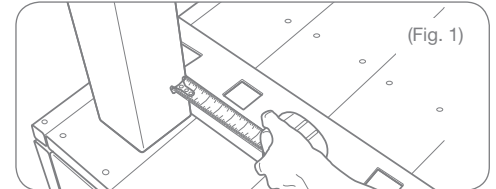
4.

Installez la cale de soutien qui est inclus dans les ensembles de 6' (1,83m), deux cales sont incluses dans les ensembles de 8' (2,44m) en mesurant une égale distance depuis les deux extrémités de la rampe de 6' (1,83m) ou moins. Pour une rampe de 8' (2,44m), divisez la longueur de votre rampe par 3 et mesurez cette distance jusqu'au centre de votre première cale de soutien. (Exemple: divisez 92" (2,34m) par 3 pour obtenir $30\frac{2}{3}$ " (0,78m) – la cale de soutien doit être installée à $30\frac{2}{3}$ " (0,78m) à chaque extrémité de la lisse basse.)

Attachez la cale de soutien en la vissant sur le dessous de la lisse basse (côté sans trou) (Fig. 5).

5.

Faire glisser le cache support à chaque extrémité de la lisse basse, comme illustrée (Fig. 5). Placez un support d'attache inférieur à chaque extrémité de la lisse basse avec le côté plat vers les extrémités des lisses (Fig. 5). Placez la lisse basse avec supports d'attache entre les poteaux comme indiqué à la figure 6.



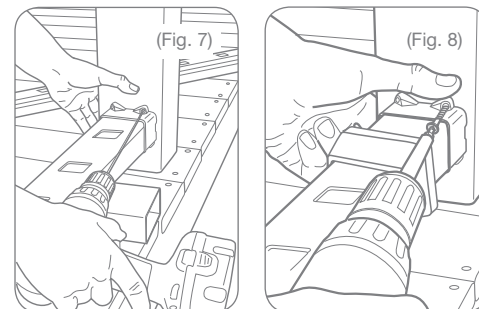
RAMPE DE PALIER (SUITE)

6.

Pré percez les trous (Fig. 7) pour les supports d'attache en utilisant une mèche de $\frac{5}{32}$ " (0,39cm) pour éviter d'endommager les vis en acier inoxydable ensuite vissez en place en utilisant les vis de montage de lisse (Fig. 8). Une fois fixé, glissez les caches supports et enclenchez-les en place.

REMARQUE: Les supports d'attache de lisse basse n'ont pas de trou latéral pour les vis de réglage. La lisse basse ne contient pas de renforcement interne en aluminium.

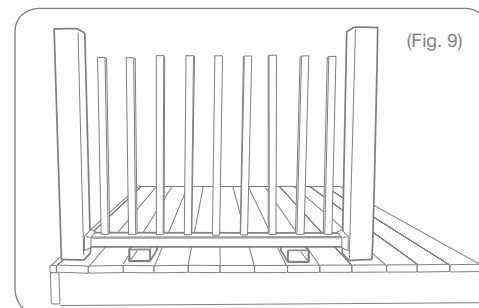
Conseil: Utilisez des blocs de bois de 3" (7,62cm) comme entretoises pour aider à l'alignement de la lisse basse.



7.

Insérez un balustre dans chaque trou de la lisse basse (Fig. 9).

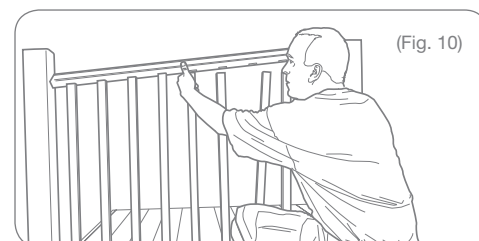
REMARQUE: Tous les balustres sont à onglets pour un ajustement sécuritaire dans la lisse; s'assurer que les onglets font face aux bords extérieurs du rampe.



8.

Coupez l'autre bout de la lisse basse avec la même procédure utilisée dans les étapes 2 et 3.

Ensuite, à l'extrémité de la main courante, alignez le premier balustre avec le premier trou et, allant d'une extrémité à l'autre, enclenchez la main courante en place, plaçant chaque balustre dans le trou correspondant (Fig. 10).

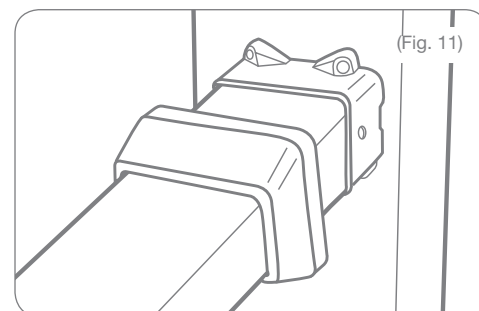


9.

Glissez les caches support par-dessus chaque extrémité de la main courante, et placez un support d'attache supérieur à chaque extrémité de la main courante avec le côté plat vers les extrémités (Fig. 11).

Pré percez les trous (Fig. 13) pour les supports d'attache à l'aide d'une mèche de $\frac{5}{32}$ " (0,39cm) pour éviter d'endommager les vis en acier inoxydable ensuite fixez-les en place en utilisant les vis de montage de rampe.

REMARQUE: Les supports d'attache de mains courantes ont des trous latéraux pour la vis de réglage. La main courante est renforcée d'aluminium.



10.

Pré percez à travers les trous de support latéral dans la main courante puis dans le renforcement en aluminium à l'aide d'une mèche de $\frac{5}{32}$ " (0,39cm). Mettez la vis de réglage fournie dans le trou latéral dans les supports d'attache de main courante (Fig. 12). Faites glisser les caches support sur les supports d'attache et enclenchez-les en place.

